



Der

Adler



HEFT 1 BERLIN, 2. JANUAR 1943

PREIS **20 Pf.**

(incl. Post 22 Pfennig)

KOMMUNISTEN UNTER
WIRTSCHAFTS- UND
LUFTKRIEGSWIRTSCHAFTS

3
Copy

Neuen Zielen entgegen

Der Kampf um die
neuen Ziele ist ein
Kampf um die Zukunft
des Vaterlandes. Er ist
ein Kampf um die
neuen Ziele, die uns
entgegen stehen.

RUHM UND SIEG

DIE DEUTSCHE LUFTWAFFE IM KRIEGSJAHR 1941

VON GENERAL DER FLIEGER QUADE

Der Luftkrieg gegen England

Der Beginn des Jahres 1941 stand die deutsche Luftwaffe inmitten des industriellen Krieges gegen England. Die englische Luftwaffe und die Lufttransportindustrie waren bis zum Ende des Jahres 1940 schwerpunktmäßig unserer Luftwaffe gewachsen. Sie hatten den feindlichen Fliegerverbänden Verluste beibringen, die etwa das Doppelte der eigenen Verluste betrug. Die Lufttransportindustrie war in ihrer Leistungsfähigkeit stark herabgesetzt, wie die immer länger werdenden Flüge nach amerikanischen Häfen am östlichen Bosporus. Trotz zum Teil schwerer Wetterlagen konnte die deutsche Luftwaffe infolge ihrer günstigen Ausgangslagen und relativ kurzen Flugwegen auch in den ersten Monaten des Jahres 1941 ihre Angriffe mit ausdauernder Wucht fortsetzen. Der Schwerpunkt wurde immer mehr auf die Kriegswirtschaft verlagert und auf das Ziel, mit dem der Feind am empfindlichsten getroffen wurde, die Versorgung Englands.

Alle Zufahrtsweg zur Insel führen über der See. Schon in Friedenszeiten war der England eigene Tonnageraum nicht genügend groß. Der Schiffbau der halben Welt fuhr ja zur englischen Flotte englische Läufer. Nur ein Teil davon hatte bei Kriegsbeginn mit scharfem Verlust dazu gebracht werden können. 1941 des erhöhten Risikos in englischen See zu bleiben. Tonnage war knapp und Kriegswirtschaft ihre Versorgung als für uns von besonderer Bedeutung. Der Herabsetzung des dem Feinde nutzbaren Tonnageraumes wurde so ein Schwerpunkt. Die I-Boote und U-Booteverbände der Kriegsmarine behaupteten in unger Zusanmenarbeit mit den Kampfkraftverbänden der Luftwaffe die Beherrschung der See vor dem England zugewandt waren und versenkten auch im zweiten Kriegsjahr eine hohe Zahl von HMT Handelsschiffen.

Verenkungen sind die grundlegenden und nachhaltigsten Form der Tonnagerückgewinnung, aber nicht die einzige Möglichkeit. Schon die Notwendigkeit der Bildung von Flotten zogen beschränkte die Ausnutzung der Tonnage. Wäre und Lagerung bei der Zusammenstellung und unermüdlich. Während der Fahrt der meist mehrer Tage dauert ist die Schnelligkeit des langsamsten Schiffs mangelhaft für die Fortbewegung des ganzen Lastes. Auch wenn die Aufgabe von der Küste der Insel bringt noch einmal Befahrensmonente.

Die Aufgabe es außerdem die Leistungsfähigkeit der Be- und Entladungseinrichtungen in den wichtigsten Häfen und Ausfuhrhäfen herabzusetzen, so mußten weitere Verengungen und damit eine neue erhebliche Minderung in der Ausnutzung des Tonnageraumes eintriften. Das war eine Kampfaufgabe die nur die Luftwaffe lösen konnte. Im das ganze Jahr 1941 andauernden Angriffe auf die britischen Häfen sind in allererster Linie ein Kampf gegen den Tonnageraum. Wie gründlich er geführt wurde, geht aus der Tatsache hervor, daß im Laufe der Zeit in den HMT Berichten als Angriffswirk auch kleine und kleine Häfen genannt wurden, die von der englischen Handelsflotte als Ausweichhäfen benutzt werden mußten. Zwingend mußten die zahlreichen Luftangriffe auf die wichtigsten Häfen weitere Erschwerungen für die Schifffahrt mit sich. Zerstörungen von Werften, Reparaturwerkstätten, Spezialfabriken für den Schiffbau, Kraftwerken, Lager- und Kühlhäusern, Eisenbahnen und Verkehrswegen. Bei Vernichtung oder Beschädigung aller dieser Anlagen mußte über immer wieder eine entscheidend wichtige Lücke in der Versorgung in der Abfertigung des Handelsbells und damit Verengung des Tonnageraumes. Daß bei diesen Angriffen auch vielfach in den Häfen Schiffbauwerk zerstört wurde und daß des bereits gebaute Inhalt ganzes Gefährdung im Kampf der Flammen wurde ist selbstverständlich. Die Öffentlichkeit wird von diesen Angriffen durch die Luftwaffe wohl auch in Zukunft ebensowenig erfahren wie von den Schritten die die Verengung der Seewege und Hafeneinfahrten durch die Luftwaffe zum Ziel führen.

Der Kampf gegen die englische Handelsflotte war gegen seine Kriegswirtschaft hat im Jahr 1941 auch dann nicht nachgelassen, als der Kriegsschauplatz sich erweiterte und die deutsche Luftwaffe im Mittelmeer zum und über Nordafrika erschien und als die Lage auf dem Balkan das Eingreifen der deutschen Wehrmacht auch auf diesem Kriegsschauplatz notwendig machte. Es wurde auch während des Balkanfeldzuges mit kaum vermindertem Wucht fortgesetzt. Erst mit der Verlegung des Schwerpunkt der gesamten deutschen Wehrmacht nach dem mittleren Kriegsschauplatz hat im Luftkrieg gegen die Insel eine gewisse Lockerung eingetreten. Aber die Luftwaffe hat die See vor dem England zugewandt waren und die Zufahrtsweg absterben nach wie vor in gleicher Stärke unter der Aufsicht und der Beherrschung durch die deutsche Luftwaffe und die Kriegsmarine.

Die englische „Roadblock-Offensive“

Der Kampf gegen die englische Handelsflotte war gegen seine Kriegswirtschaft hat im Jahr 1941 auch dann nicht nachgelassen, als der Kriegsschauplatz sich erweiterte und die deutsche Luftwaffe im Mittelmeer zum und über Nordafrika erschien und als die Lage auf dem Balkan das Eingreifen der deutschen Wehrmacht auch auf diesem Kriegsschauplatz notwendig machte. Es wurde auch während des Balkanfeldzuges mit kaum vermindertem Wucht fortgesetzt. Erst mit der Verlegung des Schwerpunkt der gesamten deutschen Wehrmacht nach dem mittleren Kriegsschauplatz hat im Luftkrieg gegen die Insel eine gewisse Lockerung eingetreten. Aber die Luftwaffe hat die See vor dem England zugewandt waren und die Zufahrtsweg absterben nach wie vor in gleicher Stärke unter der Aufsicht und der Beherrschung durch die deutsche Luftwaffe und die Kriegsmarine.

Das im England niederschmetternde Ergebnis dieses Luftkriegs ist, daß die englische Luftwaffe hat sich nicht auf der Insel zu halten vermocht. Über Berlin mit den Kommando der Hand gewandt wurde.

Über zwei Millionen HMT March nach Osten wurden im Jahre 1941 allein von der deutschen Luftwaffe auf dem Meerweg transportiert, abtransportiert von den Verbänden, die England Handelsflotte durch die unermüdliche Verengung der Tonnage. Hier ein Beispiel von vielen. Die deutsche Luftwaffe hat die Tonnage der englischen Handelsflotte zerstört und sie auf dem Meer. Darüber die Luftwaffe hat die Tonnage der englischen Handelsflotte zerstört und sie auf dem Meer.

Verengung der Tonnage der englischen Handelsflotte zerstört und sie auf dem Meer.



Von Mensch und Tier sind nicht nur die Natur, sondern auch die geistigen Kräfte, die uns zu den Tugenden des Friedens und der Gerechtigkeit führen, die uns zu den Tugenden des Friedens und der Gerechtigkeit führen, die uns zu den Tugenden des Friedens und der Gerechtigkeit führen.

[illegible]

D... ..

KAMPFGR



Das heißt der Zusammenstoß der Teilchen des Materie-
strahls wird durch die Kompression erzeugt, welche an der Stelle
des Auftreffens entsteht. Diese Kompression erzeugt eine
Verformung der Materie, welche wiederum eine neue Kom-
pression hervorbringt. Diese Kompressionen können sich so schnell
ausbreiten, daß sie in einem Femtosekunden- (10⁻¹⁵ s) Zeit-
raum auf ein Atom treffen und es zerstören.

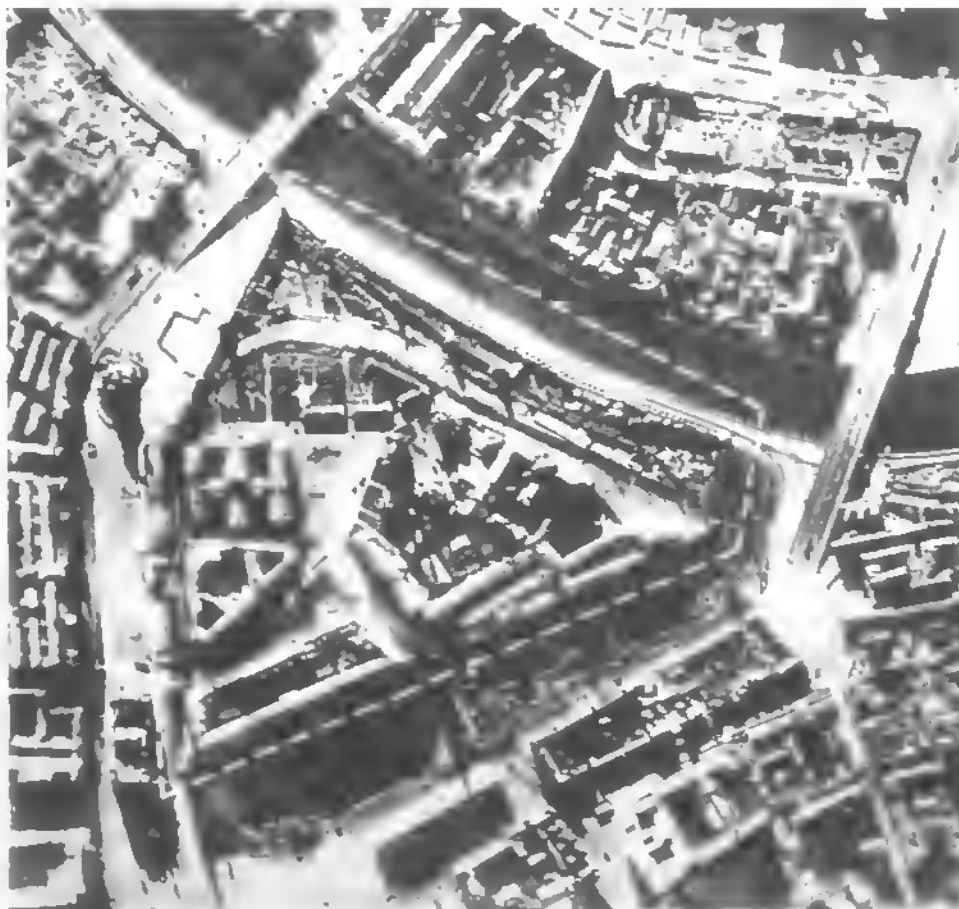


Der Kreml

Die Zwingburg der Sowjets

Der Luftaufnahme, die oben aufgeführt ist, sind die Häusergruppen in beiden Längsrichtungen der Längsachsen des Areals, aus dem sich die westlichen Eucalyptuslagen von den deutschen Lauffassungen im Inneren des Landes verzweigen. Die Aerial war die ursprüngliche Wandlung des Areal, es ist ein langer von zwei Kilometer aus einer 12 bis 20 Meter hohen Mauer umgeben, die in Form eines U-förmigen Bandes im letzten Jahrhundert befestigt sich hat. Die Mauer der Längs- und der Quersachsen. Die Aerial, normalerweise in den Längs der Mauer gelegen, ist eine Ver-
breiterung von alten Palästen, bestehend aus kleineren, von einer Mauer umgeben und kleineren (Zwischen) durch Luftbild von den letzten größeren Anlagen aus Mauer umgeben. Die Aerial, die in der Mitte der Mauer liegt, ist eine Ver-
breiterung von alten Palästen, bestehend aus kleineren, von einer Mauer umgeben und kleineren (Zwischen) durch Luftbild von den letzten größeren Anlagen aus Mauer umgeben.

Revised manuscript accepted 15 July 2014



GRUPPE XY

[illegible]

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 84



1. Երկրորդ աստիճանի խնդիրն է՝ Կոմունիստական ԽՍՀՄ-ի ԽՍՀ-ների
 և Կենտրոնական Եվրոպայի շատ ԴԿ և ԵԿԿԿ-ի ներքին, ԵԿԿԿ-ի և
 ԵԿԿԿ-ի և ԵԿԿԿ-ի միջև առկա խնդիրները և նրանց լուծման
 մասին համաձայնեցնել և լուծել։

Japans Heldengeist

japanischen Kriegers / Von Prof. Dr. Junyu Kitayama



Ein japanischer Lehrlehrer mit seinem Schüler beim Üben eines Fundes. Auch in dem in den japanischen Schulen der japanischen Völker geübten Fechtkunst lernt die sie Tradition der Samurai-Krieger.

standen, war es die Regel der Fechtkunst, daß jeder in der ruhigen Haltung mit einem vorgestreckten Schwert hinter dem Schwert verschwand. Das bedeutet die höchste und geschickteste Haltung, die man mit seinem Schwert beim Kampf einnehmen kann. Der Feind sieht in solchem Augenblick nur das Schwert der anderen vor sich. Man sagt: „Der Mensch und die Waffe sind eins geworden.“ Das Schwert für einen Ritter war das Symbol seines Geistes. Mit dem Schwert durfte man nicht nur hantieren, sondern man durfte es nicht mal auf den Boden fallen lassen. Der Ritter trug sein Schwert immer bei sich, wenn er sich schütten legte, lag das Schwert neben seinem Kopf. Das war das Schwert bedeutet, ist das Schwert oder die jeweilige Waffe für den Soldaten von heute. Das Gewehr ist die Leihgabe des Tennos für den Soldaten. Der Soldat trägt und gebraucht die Waffe im Auftrag des Tennos. Zum Gebrauch des Schwertes wurde gesagt: „Die beste Taktik des Kampfes ist, den Feind zu schlagen, mit dem Feind schließt, in demselben Augenblick auch selbst zu sterben. Laß den Feind die Haut deines Leibes schneiden, in demselben Augenblick schneide ihm in seine Knochen. Laß den Feind den Fleisch schneiden, so schneide ihm in seine Knochen.“ Dies war die seelische Voraussetzung zur technischen Ausführung des japanischen Ritterschlages.

Dank einer derartigen Erziehung zum Kriegerstand hat die japanische Fechtkunst eine bei uns das Geheime streifende Kampfkunst entwickelt. Die Zeit hat sich vom Mittelalter in die Moderne gewandelt, und die Waffe hat ihren Träger gewechselt. Aber das Geist, mit dem die Waffe geführt wird, ist in Japan unverändert geblieben.

In dem japanischen Todestanz offenbart sich die Lebens- und Weltanschauung des japanischen Ritters, des japanischen Soldaten und des japanischen Volkes: „Verteidige deine Treue und Ehre mit dem Tode. Höre erst auf mit deinem Kampf, wenn du tot bist.“ Der Ritters Treue gehörte einst den Feudalherren. „In

wahrhafter Ritter daut in seinem Leben nicht zwei Herren. Heute gilt die Treue des japanischen Kriegers dem Tenna. Darum, wenn ein japanischer Soldat auf dem Schlachtfeld fällt, ruft er: „Tenna Heika Namu.“ Es lebe seine Majestät Tenna. Kein anderes Wort kommt aus dem Munde eines sterbenden Soldaten auf dem Schlachtfeld. „Das Volk und Kinder des Tennos“ heißt die Definition des Verhältnisses zwischen dem Tenna und seinem Volk. Fast starben die Ritter für ihre Herren. Wenn der Herr unter dem Druck des Feindes sich durch den Haikaku (den ehrenhaften Selbstmord) der Unterwerfung entzog, starb oft eine Schar von Hunderten von Rittern mit ihm den Heldenstod für Treue zum Herrn und zum Kameraden bedeutete zugleich die Aufrechterhaltung der Ehre.

Das japanische Ehregefühl ist nicht rein persönlich, es wird nicht durch die Taten und Erfolge des einzelnen bestimmt, sondern es geht viel mehr. Es gilt unmittelbar dem Ansehen der ganzen Familie. Wenn ein Soldat im Kriege fällt, steigt die Ehre seiner Familie. Jede japanische Familie ist eine Kette von Ahnen, die im Familiennamen symbolisch weiterleben. Das Ansehen der Familie aber ist der heimliche Befehl des Ahnen, der eine ständigen moralischen Mahnung gleichkommt. Die Nachlässigkeit oder die Verletzung der Familienehre ist das größte Vergehen gegen die Ahnen. Durch die Ahnen sind die japanischen Familien seit über 2000 Jahren untereinander verbunden, und an ihrer Spitze steht die Familie des Tennos. Darum gilt die Ehre des Landes und des japanischen Volkes zugleich als die Ehre der einzelnen Familie und ihrer Mitglieder. In dieser engen Bindung mit der Tenna-Familie und Verbundenheit der Familien untereinander lebt das japanische Volk. Das ist die Erklärung dafür, daß die Treue des japanischen Kriegers zum Tenna unermüdlich ist, daß jeder Japaner gern für den Tenna sein Leben opfert.

Das japanische Volk besitzt eine beispiellose Energie und Entschlossenheit, wenn es gilt, das Land und seine Ehre zu verteidigen. Man kann das japanische Volk zum äußersten Entschluß zwingen, wenn man seine Ehre nicht achtet, die das Volk besitzt mit äußerster Todesmut zu verteidigen. General Saigō sagte: „Mit dem Menschen, der weder auf das Leben noch auf das Geld, noch auf den Namen, noch auf den Rang Wert legt, ist schwer anzukommen. Aber keine außer ihm ist in der Lage, durch alle Hindernisse hindurch das große Werk des Staates zu schaffen.“ Das gilt auch vom japanischen Volk selbst. Weder wirtschaftlicher Druck noch politische Schwäche noch materielle Übergewicht beim Feind können das japanische Volk hindern, das von ihm gesteckte Ziel zu erreichen, denn es gibt den Kampf nur auf, wenn es gestorben ist. Saigō sagt auch: „Ein Mann steht es vor, wie ein Löwe, der sich erschlagen zu lassen, denn als ein Tiergeheim wohlverhalten zu bleiben.“

Treue zum Tenna und äußerste Kampfschlauheit bis zum Tod waren die Hauptmerkmale des samurai, sie sind als die geistigen Mächte Japans bis heute geblieben. Sie sind der Schlüssel für die Haltung zu seinen Verbündeten und für die Taten der japanischen Wehrmacht, die wir in diesen Tagen mit Bewunderung erleben.



Samurai, ein Tenna-Mitglied, im Besitz des Tenna. Er ist der Vorfahr der Samurai, die Schwert zu tragen. Nach einer Zeichnung aus dem Jahr 1600.



Japani Flieger vor dem Start zum Feindflug. In den modernen Schlachtfeldern sind die Pilotenarmeen des Fluges schlagend in Japan das Herz der Mächte gegen den Samurai-Gesinnung, die heute ebenso verflochten sind wie im 19. Jahrhundert.

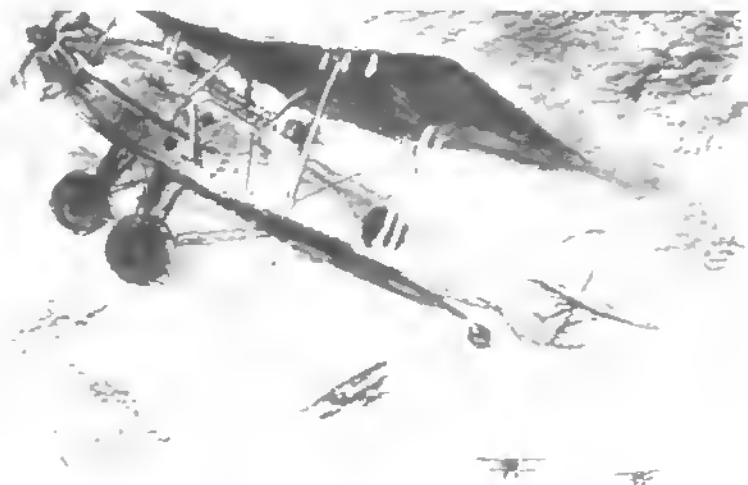
Japan schlägt zu



Das Ende der „Prince of Wales“

Schon wenige Stunden nach dem Ausbruch des durch die plötzlichen Macht in Ostasien zum Laufen gekommenen Krieges haben die USA und Großbritannien erfahren müssen, mit welcher Härte Japan blitzschnell auszuweichen versucht. Die Seeschlacht von Hawaii, in der die Amerikaner das Gros ihrer Pazifik-Schlachtkraft verloren, die Versenkung der deutschen Schlachtschiffe „Prinz von Wales“ (deren Untergang unser Großbild zeigt) und „Republik“ durch japanische Flugzeuge, die erfolgreichen Landungen auf den Philippinen und auf der Molau-Halbinsel, die Luftangriffe auf Singapur, das „Gibraltar des Ostens“ (Bild rechts unten), die Besetzung der Inseln Guam und Wake im Stillen Ozean, die Fall Hongkong und nicht zuletzt die zahlreichen Luftkämpfe im neuen asiatischen Kampfraum haben das Vordringen Japans überall siegreich über dem Meeresbann und dem Union Jack emporgestiegen sehen als Zeichen des Entscheidungsrates (s. auch S. 10). Welches aus der Fülle dieser Kriegsbereiche hat

Zzeichnung H. Meury



H. von Meury

„Ziel aufgefasset!“

Flakartillerie vor Leningrad

Nach der durch den Winter bedingten Beendigung der Angriffsoperationen im Osten steht die deutsche Flakartillerie an allen Frontabschnitten wie immer auf der Wacht. So haben die Kanoniere auch vor Leningrad an den günstigsten Stellen ihre Positionen besetzt, von denen aus jedes sich nähernde feindliche Flugzeug sofort zielreiches unter Feuer genommen wird.

Das Ziel aufgefasset! Der 1. Pfeilstrahl auf dem Feind. Nach dem ersten verfehlt - im nächsten schließt die Flak an. Die Flakartillerie ist in der Lage, die Feinde zu vernichten und nur die Feinde zu vernichten.



Leits Feuerstrahl. Kein so das feindliche Flugzeug in den Bereich der Wakanonen treten, so belien auch ohne die Feinde. Nur wenige Sekunden, dann ist für das feindliche Flugzeug die Flakartillerie.

Fl. Artillerie
Leningrad (nach Foto)

Rechts: „Feuerstrahl“ mit der Feindstrahlstrahl durch den Feind. Es ist ein verheerendes Feuer für den Feind. Es ist ein verheerendes Feuer für den Feind. Es ist ein verheerendes Feuer für den Feind.



Der Flakartillerie im Richtungswinkel. Mit diesem, der erste hervorstechende Punkt ausgetreten. Inzwischen hat er schon die Flakartillerie im Blick. Er ist ein verheerendes Feuer für den Feind. Es ist ein verheerendes Feuer für den Feind.

Ein unbeschreiblich harter, auf kurze Ausgabliche ausgetreten. Inzwischen hat er schon die Flakartillerie im Blick. Er ist ein verheerendes Feuer für den Feind. Es ist ein verheerendes Feuer für den Feind.





Am Ende Tag des Reichsmarschalls - Der Reichsmarschall am Flugfeld - Die Besichtigung des Reichsmarschalls

Der Reichsmarschall bei Oberst Galland

Auf einem Feldflughafen im Westen

Beim Besuch auf einer Feldflughafen - Woher ist der Reichsmarschall von Oberst Galland in der Luftkammer des Hauptmanns Meyer durchgeführt - In dem der ersten Tag der Luftkammer des Hauptmanns Meyer

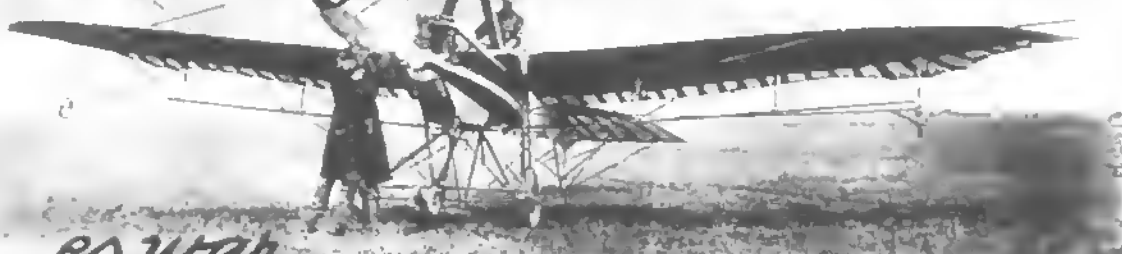
Die Luftkammer des Hauptmanns Meyer



Beide Luftkammer werden vom Reichsmarschall persönlich mit den F. H. L. angereicherter. Links im Bild Oberst Galland. Rechts Der Reichsmarschall. Die Luftkammer des Hauptmanns Meyer



Der „Fliegende Drahtverhau“



es war
einmal

Wie der freitragende Ganzmetall-Flügel entstand

Von Dr. Herbert Müllenbach



Menschen und auch die Tiere haben eine natürliche Fähigkeit, sich zu entspannen und ihren Kopf zu beruhigen. Diese Fähigkeit ist es, die wir in der Entspannungstherapie nutzen. Diese Therapie wurde am Morgen des 12. September 1955 von dem Hauptplatzlehrer der Luftwaffe, dem Generalmajor Wilhelm Meißner, entwickelt. Meißner war ein hervorragender Pilot und hatte eine große Erfahrung in der Entspannungstherapie. Er war ein hervorragender Pilot und hatte eine große Erfahrung in der Entspannungstherapie. Er war ein hervorragender Pilot und hatte eine große Erfahrung in der Entspannungstherapie.

[illegible]

Flugzeugverleihen und sehr schnell bildete sich das erste BA, nachdem sie wirklich herunterkriechen alle zwei Lagen! Außerdem war das ganze Flugzeug aus einem ein Stück auf alle Linien des Leuchtbauers! Ein Flug mit einem "Hilfenetz" war daher nicht mit dem Linsen, sondern geradezu "schonmal"! Was eigentlich auch schließlich ein wirkliches Fliegen der Profis aus dem Bau, der wohl Baderen bauen kann, aber kein Fliegen ist vom Flugzeugbau?

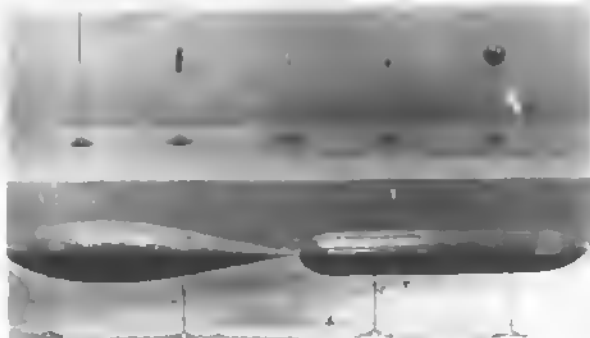
Wenn, da man bei der Praxis der schon seit Jahren mit Flugzeugen umgehen, das kommt in Flugzeugen, das der Lebensweise überwinden sollte, müde, das leicht sein und damit der Luft möglichst wenig Widerstand bieten, was was durch eine möglichst flächenhafte Ausbildung der Tragflächen zu erreichen war. Nur so, mit geringem Luftwiderstand konnten wir der günstigsten Wirkung haben. Und ausreichend leicht und flexibel mußten diese Tragflächen sein. Man hatte es ja schon einmal erlebt, wie leicht so ein Flügel im schweren Luftstrom zusammenklappen und abbrechen konnte. Ich wollte Ausreichende Festigkeit und Steifheit (ich sah aber nur erreichen, wenn man die Flügel mit Hilfe von Spannschienen Spanndrähten und Spannschrauben stattbahrte. Dann ein Flugzeug das man unverändert Tragflächen sah den starken Luftströmen darbieten sollte, das war ein Witz und ein Spieß der sich dafür heizte und sollte der was bestmögliche aus allen guten Dingen verlassen.

Fier (Tog fand statt). Sowohl Pilot als Flugzeug überlebten ihn. Das Flugzeug wurde verspannt und zerlegt, wurde gut flugtauglich gehalten und hatte eigentlich damit die Zweifel von seiner Existenzberechtigung überbrungen müssen. Aber das Militär und Abhörerngenach bekanntlich nur von heute auf morgen aus dem Leben lassen, hatte dir mein Bauer noch einen heiligen jahrelangen Kampf zu bestreiten, der sie sich durchsetzen konnte. Heute besitzen dir Verleibes und Kampf Flugzeuge aller Länder längst den dunklen

[illegible]

Es mag den Anschein haben, daß auf Äuflern die Widerstand in dem gedachten Sinne möglich) geringe zu gestalten müßte, jenseits des Widerstand auf dem Minimum verbleibe. Dieserhalb ist eine gewisse Idee, die es in einem Maße vom 1. Februar. Wir wiederholte es wieder, alle Widerstand erzeugenden Teile des Flugzeuges einander ganz entgegen- oder wenn wir wenn möglich nach zu umformen, daß der Widerstand auf einen kleinen Bruchteil der bisherigen herabgedrückt wird und so zum Äuflern beitragen, oder- und damit liegt das zweite zweite Idee, eine Felle innerhalb der Flügel unterlegen, die über die bisherigen dünnen Stoffbespannten Flügel für eine derartige Beanspruchung nicht in Frage kommen, müssen wir, die gemacht werden.

Küper von hundert
Einde, aber die
ihre Aufmerksamkeit
an einem Professor
von hundert
von hundert
von hundert



[illegible]



JUNKERS
FLUGZEUGE - UND -MOTORENWERKE A.G.
DESSAU - HANNOVER - BERLIN

Vertrieb durch die Flieger, Luftfracht- & Luftverkehrsgesellschaft mbH, Berlin, am 1. April 1934

Schiffbau
Kaiserliche Marine, Handelsmarine, Luftfahrt, Luftverkehrsgesellschaft mbH, Berlin, am 1. April 1934

Flugsport
Kaiserliche Marine, Handelsmarine, Luftfahrt, Luftverkehrsgesellschaft mbH, Berlin, am 1. April 1934

Automobiltechnisches Handbuch
Kaiserliche Marine, Handelsmarine, Luftfahrt, Luftverkehrsgesellschaft mbH, Berlin, am 1. April 1934



van Eest LIKÖRE
Nicht immer vorrätig, aber immer hochwertig.
LIKÖR-DESTILLERIE VAN ENST & CO. MAINZ



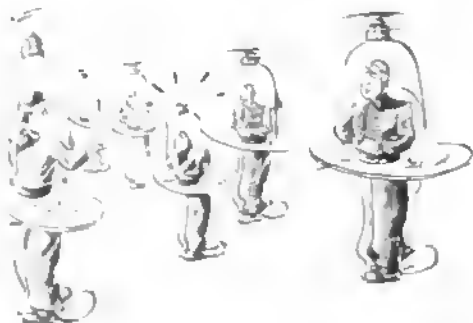

Agfa
Ein Begriff für photographische Wertarbeit

Zuverlässige Helfer der Menschheit
sind pharmazeutische Präparate, die schon seit Jahrzehnten zur Erhaltung der Gesundheit unschätzbare Dienste leisten.
Sie erleichtern das Leben und schützen vor manchem Ungemach.
Unsere Präparate haben in allen Teilen der Welt zahllosen Menschen geholfen.
SANATOGEN • FORMAMINT • KALZAN
Bauer & Cie. / Johann A. Wülfing / Berlin SW 68

Nichts versäumt?
Wenn Sie nicht in vorgerücktem Alter auch noch wissen, daß Sie nicht an Ihre alten Tage denken dürfen, wird es vielleicht zu spät sein. Für das Alter und die Familie muß man rechtzeitig sorgen. Je früher, desto mehr hat man für Sie.
Ein 25-jähriger, der 7 Mark im Monat zurücklegt, erhält mit 65 Jahren rund 1000 Mark. Ein 30-jähriger, der 10 Mark im Monat zurücklegt, erhält mit 65 Jahren rund 10000 Mark. Oder eine Person stirbt vor dem 65. Lebensjahre, so erhält die Familie das Kapital oder eine Pension. Auch im Kriegesverfall. Durch hohe Versicherungsleistungen ergeben sich im Wirklichkeit noch günstigere Zahlen.
Die Gießhane besteht (14 Jahre) auf dem Grundsatz der Gegenseitigkeit, das ist ihre Stärke. Die Versicherten erhalten alle Überschüsse unverteilt als Dividende.
jetzt
Kaiserliche Marine, Handelsmarine, Luftfahrt, Luftverkehrsgesellschaft mbH, Berlin, am 1. April 1934



FASAN
BRANDY
Kaiserliche Marine, Handelsmarine, Luftfahrt, Luftverkehrsgesellschaft mbH, Berlin, am 1. April 1934



"Gut, wenn man weiß, dass da wieder die ganze Rechnung ist!" - Inger Schwedin, Mo-
tag, 19. April 1944. Der Mann aber dachte, dass er keine Lichtbündelung!"



Der Mann im Mond: „Königswetter — erst
bei uns nicht und hier oben noch Ruhe!“

Links: Ferkel aus dem Leber-„Sternhof“, an der 3. Kuh wird die Milchstraße zu den Zwillen gestriegelt. Rechts: Schafes prae hernu 3. ewer maren best; luthen kummt Trobstoff anbe, „

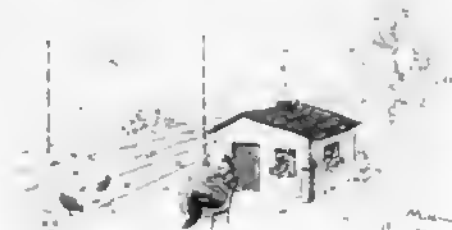
kleine
Vorschau
auf das Jahr

Sonntagsausflug:
„Sehtes I naa — w
habe gh + gewaht,
daß wir der Guck
gen zu verheeren,
denn Freunden n
oben zu wber +“

Fliegerische Traimerien
 . Hellenst Maenen



Larsen war, und die beiden mußten Engel habe ich aus der Freisphäre weggebracht?"



Rechts. Die 1. auch
haben sie überleben, muss
wenn man seine letzten
Tage in der Luft

[illegible]